

Protokół nr XVI/25
z sesji Rady Miejskiej w Świdnicy
odbytej w dniu 29 sierpnia 2025 r.
w sali konferencyjnej Miejskiego Ośrodka Pomocy
Społecznej w Świdnicy przy ul. Franciszkańskiej 7

Tematy sesji:

- Wystąpienie Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu PKP PLK na temat inwestycji kolejowych w mieście Świdnica.

Godzina rozpoczęcia obrad – 10.00

Godzina zakończenia obrad – 12.30

W sesji uczestniczyli:

1. Radni Rady Miejskiej w Świdnicy - (zgodnie z listą obecności, zał. nr 1):

Józef Cygan, Jan Dziecielski, Wiceprzewodniczący Rady - Rafał Fasuga, Edmund Frączak, Krzysztof Grudziński, Jacek Iwancz, Przewodniczący Rady - Krzysztof Lewandowski, Ryszard Makowski, Danuta Morańska, Tadeusz Niedzielski, Luiza Nowaczyńska, Wiceprzewodniczący Rady - Andrzej Ora, Sylwia Osojca-Kozłowska, Zofia Skowrońska-Wiśniewska, Beata Szczepankowska, Anna Światowa, Violetta Wiercińska, Michał Zastawny, Wiesław Żurek.
(nieobecni: Joanna Gadzińska)

2. Prezydent Miasta – Beata Moskal-Słaniewska

3. Zastępca Prezydent Miasta – Krystian Werecki

4. Zastępca Prezydent Miasta – Katarzyna Fitrzyk

5. Sekretarz Miasta – Maciej Rataj-nieobecny

6. Skarbnik Miasta- Marta Żłobicka-Wnuk

7. Radca Prawny- Kacper Wosiak

8. Rzecznik Prasowy- Magdalena Dzwonkowska

9. Zaproszeni Goście, m. in.:

○ **Dyrektorzy Wydziałów Urzędu Miejskiego:**

- Joanna Salus – Dyrektor Wydziału Przetargów i Inwestycji Miejskich

- Małgorzata Synowiec - Dyrektor Wydziału Mienia Komunalnego

- Jarosław Markowski – Zastępca Dyrektora Wydziału Dróg i Infrastruktury Miejskiej

- Magdalena Urbańska-Malucha – Dyrektor Wydziału Edukacji

- Joanna Duško – Dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Architektury

- Anna Skrzypacz – Dyrektor Wydziału Funduszy Zewnętrznych i Rozwoju Gospodarczego

- Mirosław Milak – Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska

- Sławomir Kwiatkowski – Dyrektor Wydziału Transportu

- Apolonia Kawka-Szczygieł- Dyrektor Wydziału Spraw Obywatelskich

○ **Kierownicy Referatów/ Biur/Pracownicy Urzędu Miejskiego:**

- Przemysław Kondzior - Referat Obsługi Informatycznej

- Ewa Suchowińska – Biuro Prezydenta Miasta

- Izabella Mikula – Biuro Ochrony i Konserwacji Zabytków

○ **Dyrektorzy miejskich jednostek organizacyjnych oraz spółek z udziałem gminy:**

- Violetta Kalin – Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej

- Dobiesław Karst – Dyrektor Muzeum Dawnego Kupiectwa

- Marek Fiłonowicz – Komendant Straży Miejskiej

- Jerzy Żądło – Dyrektor Świdnickiego Ośrodka Sportu i Rekreacji
- Marek Suwalski - Dyrektor Miejskiego Zarządu Nieruchomości
- Tomasz Kurzawa – Prezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego „Świdnica” Sp. z o. o.

PORZĄDEK OBRAD:

1. Otwarcie XVI sesji Rady Miejskiej i stwierdzenie quorum.
2. Przedstawienie porządku obrad XVI sesji Rady Miejskiej.
3. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.
4. Przyjęcie protokołu z XV sesji Rady Miejskiej.
5. Wystąpienie Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu PKP PLK na temat inwestycji kolejowych w mieście Świdnica.
6. Przedstawienie projektów uchwał i ich podjęcie- (zał. nr 1, proj. XVI: 1-7).
7. Sprawozdanie Prezydenta Miasta z działalności.
8. Interpelacje, zapytania oraz wnioski radnych i komisji.
9. Oświadczenia i sprawy organizacyjne.
10. Zakończenie XVI sesji Rady Miejskiej w Świdnicy.

Ad 1. Otwarcie XVI sesji Rady Miejskiej i stwierdzenie quorum

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski powitał Radnych, Prezydent Miasta, Zastępców Prezydent Miasta oraz zaproszonych gości Rafała Wiernickiego Dyrektora Zakładów linii kolejowych PKP PLK w Wałbrzychu. Przewodniczący dokonał otwarcia XVI sesji Rady Miejskiej w Świdnicy w dniu 29 sierpnia 2025 r. stwierdził quorum (20 radnych) i poinformował o prawomocności obrad.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski - Komisja Rozwoju zabiegała o to by pan dyrektor przedstawił nam sytuację PKP szczególnie w mieście, linii całej infrastruktury i takie wystąpienie jest zaplanowane w punkcie piątym dzisiejszego porządku obrad. Drodzy państwo, w najbliższym czasie do kwietnia 2026 roku będziemy obradować w tej sali, dzięki gościnności Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej. Chciałbym poinformować, o pożegnaniu Pani Dyrektor Przedszkola nr 6 Małgorzatę Domarecką, która kończy swoją misję a powierzać będziemy to stanowisko pani Matyldzie Narkiewicz, ale o tym szczegółowo będzie mówić i całą tę uroczystość poprowadzi dyrektor Wydziału Oświaty pani Magdalena Urbańska-Malucha.

Dyrektor Wydziału Edukacji Magdalena Urbańska-Malucha - dzisiaj będziemy mieli przyjemność a zarazem możliwość podziękowania obecnej jeszcze pani dyrektor przedszkola nr 6 pani Małgorzacie Domareckiej. Pani Małgorzata Domarecka była panią dyrektor na początek w zastępstwie za panią dyrektor Wencko a później miała przyjemność piastować ten urząd przez kilka lat. Jej rezygnacja była na tyle świadoma i ogłoszenie nowego konkursu, że jednak owszem zarządzanie placówką jest jakby formą bardzo zaszczytną dla niej. Natomiast praca z dziećmi to jest to co bardzo lubi. Zarządzanie jednostką owszem, wiele problemów wiele wyzwań jednakże dzieciaki dla niej są po prostu tą wartością chyba najbardziej dodaną i tutaj pani dyrektor wielkie, wielkie dzięki za pomoc za wsparcie za każdą możliwość realizacji naszych projektów i wyzwań. W dniu 28 lipca tego roku został ogłoszony konkurs na nowe stanowisko i tutaj do tego konkursu przystąpiła również pracownik tej jednostki Pani Matylda Narkiewicz, która wygrała ten konkurs. Komisja była pod dużym wrażeniem pani Narkiewicz. Jest to bardzo młoda osoba jednakże jednostka i Przedszkole nr 6 to jest ta jednostka, z której się wywodzi tam zaczęła swoje kroki jako nauczyciel w związku z tym jest przygotowana do tego żeby poprowadzić tą jednostkę. W tej chwili uzyskała stopień nauczyciela mianowanego jak również ma możliwość przygotowania pod kątem organizacji zarządzania oświatą.

Prezydent Miasta Beata Moskal-Słaniewska - bardzo serdecznie dziękuję pani dyrektor ustępującej bo rozumiem, że takie decyzje jak powołanie do tej pięknej misji jaką jest zajmowanie się wychowywanie, nauczanie dzieci to dla niektórych osób jest absolutnie najważniejsze. Funkcje zarządcze no nie budzą takiej miłości, rozumiem. Dziękuję za podjęcie decyzji w sposób tak otwarty i dziękuję za te ostatnie lata kierowanie placówką nowej pani dyrektor. Serdecznie gratuluję wygranego konkursu i tego, że podejmuje się pani takiej nie łatwej misji. Tym bardziej niełatwa, że czeka nas duży remont więc będzie to na pewno utrudnienie logistyczne, ale wierzę że w młodości siła i że pani sobie doskonale i z tym zadaniem da radę, gratuluję jeszcze raz.

Pracownik przedszkola- kilka słów z ramienia związku Nauczycielstwa Polskiego: Szanowna pani dyrektor Małgosiu moja współpracownico, pracowałyśmy długo razem. W imieniu całej społeczności Związku Nauczycielstwa Polskiego w Świdnicy, składamy pani serdeczne podziękowania za intensywną i pełną zaangażowania pracę na stanowisku dyrektora a wcześniej zasłużonego nauczyciela i wychowawcy dzieci. Dzięki pani staraniom i zdecydowaniu placówka zyskała gwarancję bezpiecznego funkcjonowania zapewniając wsparcie i bezpieczeństwo naszym najmłodszym pokoleniom świdniczan. Była pani nie tylko wspaiałym administratorem, ale przede wszystkim osobą o wielkim sercu, która zawsze z troską odnosiła się do osób wymagających wsparcia. Żegnamy dziś panią z ogromnym wzruszeniem, wdzięcznością i szacunkiem. Życzymy aby czas nowej pracy był dla pani okresem radości i realizacji w nowej roli. Zawsze będzie pani częścią oświatowej Świdnickiej społeczności a pamięć o pani zaangażowaniu oraz zmyśle organizacyjnym i wysokim poczuciu estetyki i kulturze osobistej niech pozostanie wzorem dla młodego pokolenia. Serdecznie dziękujemy za wszystko, przede wszystkim za udaną współpracę i życzymy dużo zdrowia oraz wszelkiej pomyślności w realizacji marzeń i planów zapraszamy z radością i z całego serca do współpracy związkowej. Z wyrazami szacunku w imieniu społeczności ZNP w Świdnicy podpisała prezes oddziału ZNP w Świdnicy pani Aleksandra Szukała-Woźniak.

Ad 2. Przedstawienie porządku obrad XVI sesji Rady Miejskiej

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski przedstawił porządek obrad XVI sesji Rady Miejskiej (zał. nr 2). Czy są jakieś propozycje zmian Pani prezydent?

Prezydent Beata Moskal-Słaniewska- proszę o wprowadzenie do porządku obrad jeszcze jednej uchwały jest to uchwała, o której wprowadzenie prosiła mnie pani przewodnicząca komisji statutowej. Prośba o przedłużenie pracy tej komisji do 31 października z uwagi na to, że okres wakacyjny trochę zaburzył końcówkę prac. Komisja wszystkie spotkania odbyła i przygotowała wnioski. Teraz należy je zebrać i skonsultować jeszcze z radcami prawnymi ze względu na sezon urlopowy nie udało się tego zrobić do dziś, stąd prośba pani przewodniczącej żebyśmy w formie uchwały nie ruszając tego zespołu, który bardzo dobrze pracował przedłużyć ten czas pracy. Nie wiem czy do państwa już dotarł projekt uchwały? Dotarły, dobrze taki mój wniosek.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- dziękuję bardzo, pani przewodnicząca tej komisji zgłaszała taką potrzebę, że tak jak pani prezydent mówi, że są jeszcze jakieś tematy, które członkowie komisji chcieliby omówić ewentualnie zaproponować zmiany w naszym statucie i to byłby jeśli zaraz to przegłosujemy projekt uchwały nr 8. Przewodniczący poinformował, że wpłynął wniosek Prezydent Miasta (zał. nr 3) o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały nr XVI/8 *zmieniająca uchwałę w sprawie powołania doraźnej Komisji do spraw opracowania zmian w Statucie Gminy Miasta Świdnicy*

Radni nie wnieśli uwag do porządku obrad.

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski poddał pod głosowanie porządek obrad XVI sesji Rady Miejskiej ze zmianami:

w głosowaniu: za -21 , przeciw -0 , wstrzymało się -0 ,
(imienny wykaz głosowania radnych - zał. nr 4)

porządek obrad ze zmianami został przyjęty

Ad 3. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków

W skład Komisji Uchwał i Wniosków powołano Radnych:

- Jacek Iwancz
- Ryszard Makowski
- Danuta Morańska

Radni wyrazili zgodę na pracę w Komisji.

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski poddał pod głosowanie skład Komisji:

w głosowaniu: za -19 , przeciw -0 , wstrzymało się -0,
(imienny wykaz głosowania radnych - zał. nr 5)

skład Komisji Uchwał i Wniosków został przyjęty

Ad 4. Przyjęcie protokołu z XV sesji Rady Miejskiej

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski przypomniał, że protokół z XV sesji Radni otrzymali w formie elektronicznej i był wyłożony do wglądu w Biurze Rady Miejskiej.

Radni nie wnieśli uwag do protokołu.

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z XV sesji Rady Miejskiej:

w głosowaniu: za -19 , przeciw -0 , wstrzymało się -0,
(imienny wykaz głosowania radnych - zał. nr 6)

protokół z XV sesji Rady Miejskiej został przyjęty

Ad 5. Wystąpienie Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu PKP PLK na temat inwestycji kolejowych w mieście Świdnica.

Dyrektor Rafał Wiernicki- przewodniczący pani prezydent wysoka rado szanowni państwo występuje przed państwem jako przedstawiciel zarządcy infrastruktury kolejowej. Naszym ustawowym obowiązkiem jest zapewnienie bezpieczeństwa i przepustowości ruchu kolejowego. Rozwiązania wdrożone na stacji Świdnica miasto zadanie inwestycyjne rozpoczęte w roku 2023 wynikają wprost z przepisów norm i instrukcji bezpieczeństwa oraz zostały zaprojektowane z uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań i bieżących obserwacji eksploatacyjnych. Zaczętem tak może z marszu opowiadając o tym zadaniu w Świdnicy miasta, natomiast oczywiście podkreślając szerszy kontekst, że kolej i Świdnica są na siebie skazane ma to oczywiście wielkie plusy, dlatego

że Świdnica jest miastem drugim po Wrocławiu z największą ilością przewozów pasażerskich, ale też oczywiście ma pewne uwarunkowania historyczne, które powodują utrudnienia a zarazem wyzwania. Pozwolą państwo, że przejdę za to gładko dalej do tematu związanego z inwestycją na stacji Świdnica miasto jaki ona zakres obejmowała i jakie są tego skutki. Przede wszystkim tak jak wspomniałem, że całe to zadanie wynikało ze zgłaszanych potrzeb, z obserwacji eksploatacyjnych oraz oczywiście z lokalnych uwarunkowań, które zostały ujęte podczas projektowania zmian. Chciałbym też jakby jednoznacznie powiedzieć, że w kontekście tej inwestycji modernizacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Świdnica miasto powrót do tak zwanych tradycyjnych metod sterowania ruchem czy poluzowanie ich jest nieodwracalny tego powrotu nie będzie dlatego tak jest. Po pierwsze jest to związane oczywiście postępującą automatyzacją, ograniczeniem najbardziej błędnego czynnika ludzkiego który jest w tym całym procesie zabezpieczenia ruchu kolejowego, ale również wyzwań, które stoją przed kolejją czyli mając na uwadze i zwiększenie prędkości pociągów oraz poprawę przepustowości linii przechodzących przez Świdnicę. Po co była tak naprawdę ta modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym? No jak państwo wiecie, wymieniliśmy wiele elementów urządzeń to oczywiście są elementy na terenie kolejowym więc tego na co dzień nie widać, ale najbardziej istotne rzeczy to jest sprawa związana z oświetleniem, sygnalizacją jak również z monitoringiem na dwóch przejazdach, który został zamontowany na ulicy Komunardów oraz na ulicy Wałbrzyskiej. Kamery, które są zamontowane z jednej strony dają dyżurnym, podgląd na to co się dzieje na torach oceny sytuacji zagrożeń, ale również są elementem zabezpieczenia przed wykroczeniami i również jeśli ktoś popełnia wykroczenia przejazdu już po zapaleniu sygnalizatorów to tak naprawdę musi się liczyć z poważnym mandatem. Wszystko to służy oczywiście poprawie bezpieczeństwa i sprawności prowadzenia ruchu. To zadanie jest na zasadzie już ukończenia, właściwie certyfikacji dokumentacji. Wszelkie prace na gruncie zostały dokonane. Przewidujemy w październiku tego roku w zasadzie już końcową certyfikację. Urządzenia na stacji Świdnica miasto jak również na liniach dochodzących czyli linii również 285 dochodzących od strony od strony stacji Świdnica przedmieścia zostały dostosowane do prędkości 100-120 km/h ma to przełożenie również na montaż odpowiednich czujników urządzeń, które w odpowiednim momencie i z odpowiednim wyprzedzeniem dopasowanym do tej prędkości wywołują zamknięcie rogatki na tych przejazdach co może tworzyć wrażenie tak naprawdę, że stoimy bardzo długo a pociąg nie ma. Rzeczywiście synchronizacja tych wszystkich urządzeń jest powiązana z remontem nawierzchni linii nr 137 przede wszystkim przechodzącej przez stację Świdnica miasto. Jeśli to zadanie zostanie ukończone to również to wrażenie oczekiwania na przejeździe zniknie po prostu pociągi będą poruszać się zarówno do stacji i od stacji zdecydowanie szybciej. Proszę mi wierzyć to nie jest nadgorliwość systemu tylko dopasowanie do tego z czym chcieliśmy przygotować również Świdnicę ruchowo, ale również wynikających standardów bezpieczeństwa. Jeśli chodzi o przejazdy w standardowych pojedynczych przejazdach na ulicy Komunardów czasy zamknięcia są nawet krótsze niż przed modernizacją. Rzeczywiście sytuacje złożone do której zaliczamy tak zwane skrzyżowania pociągów przyjeżdżających chociażby od strony Świdnicy przedmieścia zamknięcie może potrwać nieco dłużej, ale nie dłużej niż dawniej. Natomiast jeśli chodzi o ulicę Wałbrzyską mogą pojawić się sporadyczne dłuższe zamknięcia niemniej jednak nie przekraczające 5 minut zwłaszcza dla relacji z Jaworzyny Śląskiej w kierunku Dzierżoniowa i mieści się to w przyjętych normach dla bezpiecznego prowadzenia ruchu. Jeśli oczywiście mieszkańcy będą mieć inne wrażenia to też jestem gotowy tak naprawdę państwu oprzeć tą informację na danych czyli dysponujemy taką informacją jak długo przejazdy były zamykane, więc my opieramy się na danych a nie na wrażeniu. W horyzoncie 2027 roku po zakończeniu wszystkich prac a w zasadzie tak naprawdę tych, które są już sygnalizowane przez Ministerstwo Infrastruktury, ale również przez moją spółkę ten efekt wcześniejszego załączenia będzie mniej odczuwalny ponieważ cały odcinek między Jaworzyną Śląską a Świdnicą zostanie parametrycznie zgrany. Natomiast trzeba oczywiście mieć na uwadze, to że ruch na linii przechodzącej przez Świdnicę numer 137 będzie rósł. Wynika to z obserwowanych rok do roku zwiększeń intensyfikacji ruchu pasażerskiego co też przekłada się oczywiście na gotowość i chęć przewoźnika naszego samorządowego do również zwiększania ilości par pociągów w relacji do Świdnicy. Pojawią się nowe kierunki, przedłużenie kierunku z Bielawy w stronę Srebrnej Góry to też tak naprawdę będzie przychodził ten ruch po części przez Świdnicę. W perspektywie

projektów z krajowego Planu Odbudowy należy mieć na uwadze to, że zwiększy się ilość pociągów towarowych na tej linii, dlatego że jesteśmy głównym zagłębiem wywozu kruszyw a linia nr 137 czyli tak zwana magistrala podsudecka rzeczywiście ma być w tej perspektywie do 2030 roku przygotowana jako jeden z ważniejszych kierunków wywozowych kruszywa z Dolnego Śląska. Stąd jeszcze raz podkreślam pociągów nie będzie mniej. Rzeczywiście stacja Świdnica miasto to jest stacja o rosnącym znaczeniu na sieci kolejowej zwłaszcza na sieci kolejowej Dolnośląska. 860 tys. pasażerów rocznie co przekłada się około na 2000 do 3000 osób dziennie korzystających z kolei w Świdnicy. Jest to wypadkowa wielu skutecznych działań zarówno jeśli chodzi o działania przewoźnika od utworzenia węzła czyli wyjazdu również ze Świdnicy w kierunku Sobótki i Kobierzyc, ale również tej historycznej zasłogi czyli tak naprawdę bliskości kolei w Świdnicy. Tego myślę, że nie można i nie da się zmienić. Po prostu jesteśmy jak wspomniałem wcześniej na siebie skazani. Niemniej jednak uwzględniamy te decyzje w decyzjach właściwie podejmując decyzję eksploatacyjną patrzmy na realny przyrost i realny popyt a nie robimy tych zmian tylko dla zasady, że trzeba wydać pieniądze z krajowego Planu Odbudowy. Chcę też również podkreślić, że pytania które spływają do nas jako do PKP PLK dotyczy również innych elementów infrastruktury kolejowej w Świdnicy, również modernizacji stacji Świdnica miasto to chcę państwu jakby jasno powiedzieć, że przy modernizacji układu sterowania ruchem kolejowym ten zakres nie obejmował spraw związanych z infrastrukturą pasażerską na stacji. Te Zadania zostały wykonane wcześniej w czasie budowy centrum przesiadkowego. Natomiast sprawy związane oczywiście z utrzymaniem elementów infrastruktury dalej są przedmiotem negocjowanego porozumienia między PKP PLK a miastem i myślę że się to uda nam w tym roku domknąć, dlatego że już rzeczywiście jesteśmy na dosyć zaawansowanym etapie uzgodnień. Jeśli chodzi o inne elementy infrastruktury kolejowej, chcę państwu również zwrócić uwagę, na to że prace są prowadzone na stacji Świdnica przedmieście. Budowane jest tam z programu parkingowego parking na zasadzie budowy kilku miejsc parkingowych, do tego żeby stworzyć coś na kształt hubu transportowego czyli przesiadki z samochodu na pociąg. To zadanie ma być zrealizowane do końca października może się okazać, że będzie to jednak z drobnym przesunięciem niemniej jednak nie wpłynie to na zakończenie zadania do końca roku. Zadanie to zrealizowane wspólnie z miastem jak również z PKP SA dysponentem gruntów. My jakby do tej części oczywiście przykładamy wyjście na perony. Chcę też również żeby państwo jakby mieli świadomość tego, że nie do końca oczywisty jest podział kompetencji w ramach spółek z grupy PKP PLK, którą reprezentuje zajmuje się przede wszystkim eksploatacją linii kolejowych oraz infrastrukturą pasażerską, ale związaną bezpośrednio jakby z dostępem do pociągu czyli głównie perony, ale też to bezpieczeństwo chociażby oświetlenia miejsc terenów kolejowych czy właśnie bezpieczeństwo na przejazdach. Natomiast sprawy związane z budynkami, działkami wokół terenów kolejowych są to najczęściej sprawy, które są albo w gestii samorządu albo w gestii PKP S.A stąd jakby artykułując czy formując prośby czy właściwie wnioski do kolei również trzeba mieć to na uwadze, że nie jesteśmy odpowiedzialni za każdy element tej infrastruktury, ale oczywiście robimy dużo wspólnie żeby zmniejszyć uciążliwości dla mieszkańców. Chciałbym państwu powiedzieć, że możemy przygotować wspólnie z państwem pewne wystąpienie związane z tym, że do lutego można aplikować do Ministerstwa Infrastruktury również znanego programu likwidacji skrzyżowań poziomych. Być może jest to szansa dla Świdnicy zmiany pewnej chyba takiej dziejowej sieci drogowej w centrum miasta i próby, która już właściwie historycznie kiedyś była podejmowana- przeniesienia kolei na wyższy poziom bądź przeprowadzenia drogi poniżej poziomu linii kolejowej. Proszę pani prezydent rozważyć oczywiście możliwość aplikowania, my ze swojej strony będziemy również wspierać państwa jeśli chodzi o uzgodnienia związane z dokumentacją czy chociażby z iloczynami ruchowymi na przejazdach, które mogłyby być jakby takim skutecznym kryterium do tego żeby w tym postępowaniu uczestniczyć, ale mówiąc szczerze widzę taką możliwość dla Świdnicy. Są miasta nieodległe od nas, które też z takim problemem się borykały chociaż akurat po stronie czeskiej. Niemniej jednak rozwiązały ten problem właśnie na nieduże odległości przenoszący ruch samochodowy poniżej linii kolejowej. Szanowni państwo modernizacja w Świdnicy, jeszcze chciałbym podkreślić to przeprowadzona została zgodnie z prawem, normami najlepszą praktyką inżynierską również z poszanowaniem uwarunkowań lokalnych. Zmiany w pracy przejazdu w tym wcześniejsze załączenie rogatek są obowiązkową konsekwencją podniesienia standardu bezpieczeństwa i przygotowania linii do wyższej prędkości.

Jeszcze raz chcę to podkreślić, że odstępstwa w tym zakresie nie wchodzi w grę. Jeśli jednocześnie w ramach tego co leży po stronie organizacji ruchu drogowego i utrzymanie, jesteśmy oczywiście stale gotowi działać wspólnie z miastem aby te uciążliwości były możliwie jak najmniejsze. Jeśli państwo oczywiście mają taką potrzebę aby Polskie Linie kolejowe uczestniczyły w akcjach chociażby „bezpieczny przejazd” my mamy takie akcje, to jesteśmy oczywiście „do wynajęcia” mówiąc kolokwialnie, ale gotowi do tego żeby nawet również dniach wolnych taką usługę czy właściwie takie działanie promocyjne a jednocześnie prewencyjne realizować. Jestem gotowy odpowiedzieć na państwa pytania na bieżąco, oczywiście jeśli chodzi o bardzo uszczegółowione pytania dotyczące danych statystycznych pewnie nie mam ich w głowie, natomiast również bardzo chętnie tutaj mogę odpowiedzieć na pytanie sformułowane przez pana przewodniczącego Zastawnego, jeśli jest takie życzenie ze strony wysokiej rady.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- dziękuję panie dyrektorze może przewodniczący komisji rozwoju zada pytania, które miał przygotowane, bardzo proszę.

Radny Michał Zastawny- dziękuję panie przewodniczący ja tu rzeczywiście przekazałem te pytania część tutaj pan dyrektor wyjaśnił, na część pytań na pewno dostaniemy jakąś odpowiedź pisemnie. Natomiast są dwa pytania, które myślę że może pan dyrektor będzie mógł nam w tej chwili odpowiedzieć a są dosyć ważne z punktu widzenia mieszkańców i jedno dotyczy dworca Przedmieście i możliwości montażu tam systemu informacji pasażerskiej lub megafonów ponieważ w tej chwili pasażerowie nie wiedzą i nie mają żadnej informacji o opóźnieniach o tym czy pociąg nadjedzie czy nie. Druga chodzi o przejazd na ulicy Kraszowickiej i przywróceniu tam ruchu pociągów. Czy tam są planowane roгатki czy sygnalizacja świetlna. W tej chwili jest znak stop. Tam jest to takie problematyczne bo wiem, że tam krzyżówka jest pod określonym kątem i to rodzi jakieś tam problemy natury technicznej natomiast jakbym mógł nam pan w tych dwóch tematach odpowiedzieć, dziękuję.

Dyrektor Rafał Wiernicki- postaram się jeśli chodzi o temat związany z tematem dworca Przedmieście zadanie przebudowy w zasadzie było włączone w modernizację linii 285 przebudowę stacji Świdnica Przedmieście była realizowane przez centrum realizacji inwestycji to jest taka jednostka wyższego rzędu w strukturze spółki PKP PLK do realizacji zadań stricte inwestycyjnych o dużych wartościach. Nie jest to zakres, który jest przedmiotem pracy bezpośrednio zakładu linii kolejowych w Wałbrzychu. My oczywiście odpowiadamy za pracę utrzymanią na tej infrastrukturze natomiast nie mogę odpowiadać za zakresy, które były przedmiotem projektowym a nie zostały zrealizowane. Zadanie jest na tyle świeże, że jest jeszcze objęte jakby trwałością projektu, którego była realizowane nie jakby nie dopuszcza to możliwości wprowadzenia na dzień dzisiejszy zmian. Myślę, że to jest kwestia dwóch lat kiedy tak naprawdę wprowadzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej będzie jak najbardziej możliwe. Myślę, że to też będzie związane z tym, że ruch na tej linii też będzie rósł, postępował w miarę uczynienia kolejnych połączeń przez koleje dolnośląskie zamknięcia tak zwanej pętli wokół Sobótki przez Piławę do Kobierzyc. Mówiąc szczerze spodziewajmy się że będzie taka potrzeba i ze swojej strony oczywiście będę również zabiegał jeśli chodzi o sprawę związaną z tak zwanymi kablami na ulicy Kraszowickiej. Chcę tylko podkreślić, proszę żeby to nie była sytuacja, która nikogo nie niepokoi Natomiast w ramach również tego zadania o którym wspomniałem ktoś pominął elementy urządzeń sterowania ruchem kolejowym między innymi kable zasilające urządzenia przejazdowe czy również urządzenie sterowania napędami zwrotnic na posterunku Kraszewice czy akurat jeśli chodzi o Świdnicę Przedmieście. Teraz jest to zadanie uzupełniane czyli będzie budowa drugiego peronu również na stacji Świdnica Przedmieście być może w tym czasie zostanie również ten projekt uzupełniony o tak zwany CS dip i pozwolę sobie to jakby panu przewodniczącemu odpowiedzieć również pisemnie na to zadanie. Po konsultacji z centrum realizacji inwestycji natomiast oczywiście nie jest to jakiś aspekt niepokojący mieszkańców, że są kable układane bo jest to normalne. Są to kable zasilające urządzenie sterowania ruchem. Odnośnie spraw związanych z kwalifikacją przejazdu na ulicy Wałbrzyskiej i oczywiście wszystko będzie zależało od tak zwanego iloczynu ruchowego czyli tego jaki ruch mamy na dzień

dzisiejszy i czego się spodziewamy i od tego zależy odpowiednia kategoria przejazdu. Patrzymy na te tematy z wyprzedzeniem jeszcze dzisiaj jest przejazd bez rogatek a tylko osygnalizowane znakiem stop może się okazać, że tak naprawdę to jest przejazd w kategorii „D” może zostać przekwalifikowany do przejazdu z rogatkami czyli kategorii „B” to oczywiście jest również do sprawdzenia. Informacja, o tym że są tak zwane kładzione kable jest ku temu dobrem następnym, dlatego że już przygotowujemy to na wypadek gdyby taka potrzeba ruchowa zaistniała.

Radny Wiesław Żurek- Panie dyrektorze dziękujemy, że pan tu jest bo naprawdę borykamy się tu w Świdnicy ostatnio ze względu na częstotliwość ruchu drogowego szczególnie w centrum na tych dwóch przejazdach strategicznych z ogromnymi problemami. Jest pan tutaj po to aby nam pan pewne rzeczy opowiedział i zasygnalizował. Mam takie pytanie bo jednym z elementów infrastruktury na przykład przejazdu kolejowego nie jest sam przejazd, ale są również przejścia podziemne dla pieszych w tym mieście. Już Niemcy przed wojną pomyśleli bardzo dobrze bo ta infrastruktura się nie zmienia cały czas i wybudowali dwa przejścia dla pieszych na ulicy Komunardów i na ulicy Wałbrzyskiej. Już wtedy wiedzieli, że tam jest pewnie nie wiem jaki wtedy ruch był, ale one już wtedy były potrzebne ja chciałbym się dowiedzieć jakie było uzasadnienie kolei o zlikwidowaniu przejścia dla pieszych na ulicy Wałbrzyskiej? Akurat w sytuacji, kiedy powinno być zrobione wszystko, aby to przejście było czynne. Ruch się zwiększył no to nie tylko samochody ale to również piesi. Tam nieraz szczególnie w godzinach szczytu czy piesi też stoją tłumem i czekają. Tam było przejście i zostało zasypane nikt o tym nie wiedział w Świdnicy stało się to chyba w tydzień czasu. Wszyscy byli zaskoczeni łącznie z urzędem miasta i chciałbym się zapytać o przesłanki tej decyzji przede wszystkim przesłanki logiczne. Drugie przejście dla pieszych na ulicy Komunardów, to przejście pani dyrektorze jest 300 m stąd ja nie chcę tu nikomu ani coś tam proponować ale ja bym proponował przejść się tam też 300 metrów stąd i zobaczyć w jakim stanie technicznym ono jest. To po prostu urąga dwudziestego pierwszego wieku i akurat tam ludzie przychodzą. Tam jest makabra i chciałbym się dowiedzieć właśnie w tym temacie. Dlaczego zostało zasypane przejście na ulicy Wałbrzyskiej jest to dla mnie z logicznego punktu widzenia jakieś kuriozum.

Dyrektor Rafał Wiernicki- szanowny panie radny na pewno musiałbym się teraz odnieść do decyzji, które podejmowano zanim zostałem dyrektorem. Jeśli chodzi o sprawy związane z przejściami oczywiście dzisiaj funkcjonujemy w ramach bardzo szerokich wymagań prawnych dotyczących dostępności takich obiektów. Nie znam okoliczności, jeśli wynikają okoliczności geodezyjne podziału gruntów w tamtym miejscu być może na tamtym etapie uznano, że łatwiej przejście zlikwidować niż dostosować go do obecnych wymogów związanych z dostępnością, przebudową i modernizacją takich obiektów z myślą o osobach o ograniczonej sprawności. A być może nie było tak na to wtedy środków. Natomiast mogła być taka sytuacja, że było zalecenie nadzoru budowlanego, żeby z tym obiektem coś zrobić by to była prawdopodobnie najprostsza z form rozwiązania tego problemu. Nie znam okoliczności. Czy było to przedmiotem negocjacji z miastem, musiałbym się z tym tematem zapoznać wracając do tematu pana drugiego wystąpienia czyli przejścia dla pieszych na ulicy Komunardów była tu podobna sytuacja. Wnioskowałem w swojej spółce również o środki na remont tego przejścia. Środków nie dostałem, więc jedyną sensowną decyzją jest dzisiaj ograniczenie możliwości dostępu do miejsca, które nie jest bezpieczne, którego nie jesteśmy w stanie utrzymać, dlatego że też nie stanowi to elementu infrastruktury wprost kolejowej związanej z dostępem do stacji i takiego przejścia nie mogą niestety ująć w umowie utrzymaniowej infrastruktury tak jak mamy to na peronach czy na dojeżdżalniach do peronów. Jest to kłopotliwa sytuacja zdaje sobie sprawę z tego, że wizerunkowo nie wygląda to dobrze natomiast nie mam innej możliwości dzisiaj rozwiązania tego problemu jak oczekiwanie na środki budżetowe na lata przyszłe.

Radna Sylwia Osojca Kozłowska -dziękuję bardzo ja mam pytanie, które już tutaj zadałam panu dyrektorowi troszkę w przerwie. Ja się cieszę w ogóle, że dyrektorem w tej chwili w kolejnictwie został pasjonat kolejnictwa i wie tak naprawdę jak te koleje się rozwijają nie tylko na Dolnym

Śląsku, ale w szerokich tutaj naszych okolicach to co wspomniał pan o Czechach. Mam dwa pytania pierwsze, powiedział pan, że będzie wzrastać liczba połączeń kolejowych w związku z rozbudową sieci i o tym wiemy w tej chwili zdaje się już że jest ponad 78 takich przejazdów pociągów w Świdnicy na dobę. Rozumiem, że z perspektywy państwa te pięć minut oczekiwania na przejeździe to jest niewiele, natomiast no z perspektywy mieszkańców, kierowców to są naprawdę gigantyczne korki w centrum miasta. Powiedział pan, że miasto może starać się również o środki. W jaki sposób możecie nas wesprzeć czy tylko we wniosku projektowym czy również w jakiś sposób w realizacji finansowej tej inwestycji? Jest to po prostu priorytet dla Świdnicy, aby miasto odkorkować jeżeli ta liczba pociągów się zwiększy wiemy, że się zwiększy to w tej chwili po prostu będziemy mieli jeszcze mocniejszy trudniejszy problem do rozwiązania wspomniał pan też, że o tych historycznych planach tutaj, które funkcjonowały już za czasów niemieckich czyli albo wpuszczenia tych dwóch przejazdów strategicznych pod ziemią albo na ziemię. Czy to było analizowane w ostatnich latach? Co w tym wypadku możemy zrobić? Jak inne miasta, które pan obserwuje rozwiązały ten problem? Z jakimi kosztami tak naprawdę Świdnica musiałaby się liczyć bo będzie musiała po prostu stanąć przed rozwiązaniem tego problemu? Dziękuję.

Dyrektor Rafał Wiernicki- pani radna odpowiadając na pani pytanie dotyczące oczywiście spraw związanych z tworzeniem skrzyżowań dwupoziomowych faktycznie ta sprawa była przedmiotem analiz jeszcze przed 1945 rokiem myślę, że też była przedmiotem analiz również podczas planowania tak zwanych szprych związanych z kolejami dużej prędkości. Natomiast są to zadania akurat jeśli chodzi o projekty czy przebieg KDP poza zakresem pracy spółki PKP PLK czyli tak naprawdę są to działania spółki centralnego portu komunikacyjnego i aktualizacja tej informacji jakby już jest wymagana na poziomie ustaleń z zarządem cp-ku czy rzeczywiście podtrzymują swoje działania czy w ogóle dalej Świdnica jest ujmowana w planach dalekosiężnych budowy połączenia. Ja takiej informacji bezpośrednio nie mam i nie przygotowałem jej dzisiaj nasze spotkanie. Jeśli chodzi o sprawy związane z tym programem tzw. likwidacji tych skrzyżowań jednopoziomowych, które jakby jesteśmy w pewnym sensie podmiotem, który zbiera aplikację i przekazuje je dalej do Ministerstwa Infrastruktury. Służyć państwu możemy przede wszystkim objaśnieniom w zasadzie tym wsparciem wskazującym na zasadność tego działania i rzeczywiście zwiększenie ilości planowane pociągów, które będzie miało miejsce na linii 137 uzasadnia w pewnym również te kryteria dostępu do tego programu, ale tutaj jakby gorąco proszę również o weryfikację, ale ja również ze swojej strony służę informacją gdzie znaleźć zasadę regulamin tego postępowania jak również kryteria, do których mogą państwo dopasować jakby swoją sytuację obecną. Przepraszam pani radna czy zapomniałem o jakimś pytaniu, nie rozpatrywaliśmy tego w kontekście jakby nie mamy takiej sytuacji na terenie województwa dolnośląskiego z uwagi na to że już historycznie większość lokalizacji była wyprowadzona na po prostu skrzyżowania dwupoziomowe. W zasadzie nawet muszę szczerze powiedzieć, że nikt z samorządów na terenie działania zakładu linii kolejowych w Wałbrzychu od Zgorzelca do Barda nie występował o takowy wniosek, ale wydaje mi się że państwo jako swój biorąc pod uwagę swój układ urbanistyczny i przestrzenny jesteście do tego jak najbardziej predestynowani. Tak więc bardzo proszę rozważyć tą możliwość bo innej ewentualności moim zdaniem nie ma. Miasto musi funkcjonować to jest jakby jasna sprawa natomiast tworzenie raczej rozwiązań czyli przekraczania linii kolejowej nad nią no może być abstrakcyjne z punktu widzenia pewnie też kosztów społecznych związanych z wyburzeniami, budową kładek, dostępu do tej kładki i znowu jakby tymi wszystkimi ograniczeniami, które też napomknąłem w odpowiedzi do pana radnego dotyczące dostępności dla osób z ograniczeniami ruchowymi. Trzeba to dzisiaj wszystko uwzględnić przy planowaniu takich inwestycji, ale jakby przykład, o którym wspomniałem Nachodu. To jest miasto, które również zostało przecięte linią kolejową i w środku miasta w sumie na styku dwóch dróg takiej krajowej prowadzącej wprost do granicy oraz drogi miejskiej prowadzącej w kierunku na północ miasta właśnie dokonano takiej umiejętej przebudowy, która być może dla państwa byłaby inspirującą do zmiany.

Radny Jan Dzięcielski- panie dyrektorze przede wszystkim dziękuję za obecność na sesji rady, ja mam pytanie, czy planowana jest elektryfikacja sieci kolejowej Legnica-Świdnica i dalej w stronę Dzierżoniowa bo to też wpłynęłoby na rozwój naszego miasta, dziękuję.

Dyrektor Rafał Wiernicki- rzeczywiście temat elektryfikacji pada dosyć często natomiast jest to znowu temat o charakterze strategicznym, który warto raczej poruszać w tematach rozmów z Ministrem infrastruktury. W naszych rozmowach na poziomie operacyjnym takiego tematu na dzień dzisiejszy w perspektywie przynajmniej do roku 2028 nie ma. Wszyscy doskonale wiemy, że linia magistralna, która może nie jest magistralą sensu stricto tylko jest tak zwana magistralą Podsudecką ma zdecydowanie do odegrania większą rolę w gospodarce naszego kraju niż do tej pory odgrywała nawet od czasów niemieckich. Była linią przelotową, przepustową natomiast w obecnych uwarunkowaniach gospodarczych konieczności odciążenia również linii 132 przychodzącej tzw. kolei górnośląskiej z Wrocławia w kierunku Górnego Śląska może odegrać naprawdę zdecydowaną rolę. Trend do elektryfikacji jest jak najbardziej wskazany nie są to tak dzisiaj już skomplikowane rozwiązania jak były w latach minionych, kiedy tak naprawdę no ja mam świadomość tego, że już w połowie lat 80 obejmowano elektryfikacją właśnie linię Podsudecką czego do tej pory nie zrobiono. Pewnym mankamentem jest rzeczywiście podział tej linii na trzy czy cztery nawet zakłady linii kolejowych co wymaga też pewnej integracji działań po stronie tych zakładów, ale od tego jest Ministerstwo żeby jakby temat ostatecznie zrobić więc podsumowując odpowiadając na tę chwilę takich planów nie ma, ale te plany jak najbardziej czy te koncepcje są podnoszone i wierzę, że się to zrealizuje z korzyścią dla wszystkich zarówno dla tych którzy dzisiaj no nie mają możliwości zakupu nowego taboru spalinowego a jest to poważnym ograniczeniem właśnie dla naszego przewoźnika kolei dolnośląskiej jak również dla przewoźników towarowych, którzy głównie operują taborom elektrycznym.

Radny Jacek Iwancz- mam takie pytanie już bardziej może nie bezpośrednio bo to już o to pytali radni dotyczące samego naszego miasta Świdnicy, ale bardziej związane tutaj już z obecnością wokół Świdnicy. To na pewno też wpływa na sprawność transportu czasy przejazdu. Jest taka sytuacja o której już pan dyrektor wspomniał, że planowane są nowe połączenia, które być może będą też funkcjonowały przez stację Świdnica miasto czyli połączenie do Srebrnej Góry być może też połączenie Kobierzyce - Piława Górna być może będzie jeździło też w naszym kierunku. Czyli obciążenie linii 137 będzie na pewno większe już za pomocą ruchu pasażerskiego do tego wspomniał pan dyrektor, że ruch towarowy będzie tutaj bardziej zintensyfikowany na tej trasie. Nawiązuje do pytania co prawda tutaj już pan radny Dzięcielski spytał o elektryfikację, natomiast ja mam pytanie czy jest planowany powrót do przebiegu trasy dwutorowej od stacji Świdnica miasto do stacji Kamieniec Żąbkowicki? Kiedyś była dwutorowa, wiadomo został w tej chwili zdefiniowany jeden tor na odcinku Jaworzyna Śląska-Świdnica-Kraszowice praktycznie już stacji nieistniejącej mamy dwa tory i potem już jest linia jednotorowa. W przypadku zwiększenia ruchu pasażerskiego, towarowego jeżeli ta linia będzie dalej jednotorowa może to mieć wpływ na przykład na czasy przejazdu związane z mijankami pociągów. A druga rzecz, która też nawiązuje do podobnego problemu to sprawa, która już gdzieś tam też kiedyś była dyskutowana nie chcę już teraz wracać do sprawy związanej z inwestycjami centralnymi czyli do szybkich kolei. W związku z udrożnieniem w kierunku Bielawa-Srebrna Góra przez Świdnicę miasto czy nie byłoby zasadne zastanowienie się i powrót do pomysłu czyli skrótu kolejowego, który omijałby stację Jaworzyna Śląska czyli jadąc ze strony Wrocławia skrzętem bez konieczności zmiany przez maszynistę kierunku jazdy pociągu poródzenie właśnie nitki na trasie Żarów na przykład Świdnica Zawiszów to jest odcinek rzędu powiedzmy maksymalnie 10 km co też spowodowało by skrócenie czasu przejazdu mój szacunek to jest około 10-15 minut na trasie Świdnica – Wrocław, dziękuję.

Dyrektor Rafał Wiernicki- dziękuję panie radny jeśli chodzi o odpowiedź na pana pierwsze pytanie dotyczące przebudowy linii 137 na dwutorowo to również jest przedmiotem analiz eksploatacyjnych jak również możliwości ujęcia tego w realiach czasowych związanych też być

może z koniecznością wykupu dodatkowych gruntów. Nie mam wiedzy na temat tego jak wygląda ta sprawa, dlatego że tak naprawdę no tą linię rozebraną w roku 1945. Drugi tor na tej linii dzisiaj nie podlegałoby to oczywiście nad prostą tak zwaną odbudowę tylko już niestety na duże zadanie inwestycyjne. Bez wątplenia priorytetem w najbliższych latach będzie udrożnienie możliwości wywozu kruszyw, ale raczej będzie to szło od strony Kamieńca w kierunku Świdnicy niż raczej od Jaworzyny w kierunku Świdnicy więc to będzie skupienie się na usprawnieniu wywozu kruszyw z Piławy w kierunku Kamieńca Ząbkowickiego niż raczej w jak to się możemy powiedzieć kolokwialnie w naszą stronę. Natomiast oczywiście wśród pewnych przesłanek, które są rozważane na komitetach inwestycyjnych w mojej spółce jest odbudowa możliwości krzyżowania pociągu znowu na dawnym przystanku stacji Kraszowice, która jest dzisiaj tylko posterunkiem odgałęźnym. Zatem przywrócenie również tak zwanej funkcji ruchowej oraz poprawa stanu i możliwości stworzenia mijanki również w Bolesławicach na tym przystanku na odcinku między Świdnicą a Jaworzyną po prostu po to żeby również możliwe było zagęszczenie bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego. To taka odpowiedź na pierwsze pytanie czyli jest rozważona, ale nie w perspektywie do roku 2028 pewnie po tej perspektywie jeśli chodzi o Świdnicę. Niemniej jednak patrzyłbym bardziej na to, że doraźnie prace remontowe prowadzilibyśmy w obecnym śladzie z ewentualnym usprawnieniem możliwości krzyżowania pociągów w niektórych lokalizacjach i tak jak wspomniałem będzie to prawdopodobnie dawna stacja Świdnica Kraszowice. Wracając do tematu odgałęzień to również temat wykraczający poza moje kompetencje. Na poziomie zakładu linii kolejowych mamy świadomość niedostatków technicznych w stacji Jaworzyna Śląska wynikających z tego, że tam jeszcze są urządzenia, które pamiętają czasy niemieckie. Modernizacja zasadnicza stacji Jaworzyna jest jednak wpisana w być może w szerszy kontekst związany z właśnie z tzw. szprychami kolei dużych prędkości przeciągnięcia ich również na linię 274 czyli przez Kąty Wrocławskie do Jaworzyny po to żeby również zabezpieczyć możliwość większego ruchu towarowego na linii, która jest bardzo obciążona właśnie ruchem. W zasadzie dzisiaj jest prowadzenie na niej prac modernizacyjnych czy utrzymaniowych jest ograniczony do absolutnego minimum. No jest to konsekwencja z jednej strony tego, że zwiększa się ruch wtedy kolejne niestety czyli moja spółka nie ma możliwości wejścia z dłuższymi pracami, wskazuje oczywiście na kilka takich miejsc gdzie takie odgałęzienia są możliwe. Tak jest to jedno brane z pod uwagę czyli to odejście powiedzmy za dzisiejszą muzeum w Jaworzynie w kierunku bezpośrednio na linii 274 takich miejsc również mamy więcej. Myślimy też również o odejściu przed stacją Kłodzko Główne również na linii 286 więc brane pod uwagę, ale wszystko zależy od tego jakie decyzje ostateczne strategiczne podejmie Ministerstwo w sprawie linii 137 nie da się ukryć, że jakby będzie to determinowało dalsze prace czy modernizacyjne czy oczekiwanie na duże inwestycje. Wierzę w to że również Państwa zabiegi no jakby przyczynią się ku temu, że optyka władz w Polsce władz zwłaszcza po stronie Ministerstwa Infrastruktury zostanie ściągnięta na Dolny Śląsk, dlatego że rzeczywiście po latach pewnej traktowania peryferyjnego naszego regionu no jest szansa. Akurat nie mogę narzekać na brak zadań, ale wierzę w to, że nie ma takich pieniędzy których nie jesteśmy na tą infrastrukturę na Dolnym Śląsku na nie wydać. Co więcej ona przynosi więcej mówiąc szczerze pożytku niż wydawanie pieniędzy w innych terenach Polski to brzmi troszkę egoistycznie, ale taka jest prawda u nas zdecydowanie to przyrosty potoków pasażerskich są większe w stosunku do poniesionych nakładów niższych innych rejonach w Polsce.

Radna Magdalena Rumiancew -Wróblewska - panie dyrektorze, mieszkańcy sygnalizują mi taką sytuację, że zamknięcie przejazdu trwa nie 5 minut, o których mówiliśmy, ale nawet osiem minut. Pojawiają się takie sytuacje, że przejazd jest zamknięty, kierowcy czekają na przejazd pociągu. Przejeżdża z jednej strony, przejazd jest nadal zamknięty, na stacji nie ma pociągu za chwilę wjeżdża pociąg z drugiej strony, na stacji stoją kierowcy no i dopiero ten pociąg przejeżdża i wszystko trwa około 8 minut co stwarza duże korki. Miałabym prośbę żeby przyjrzeć się tej sytuacji. Czy między tymi pociągami nie można tych rogatek podnieść żeby troszkę ten ruch samochodowy odciążać.

Dyrektor Rafał Wiernicki- już nie, gdyż jest to sterowane wyłącznie przez automat nie ma tutaj możliwości wprowadzenia pracy ręcznej. Chyba, że wynikałoby to z awarii lub usterek. Więc taki system taka sekwencja na dzień dzisiejszy musi być. No i z tym tak naprawdę trzeba się mówiąc szczerze pogodzić, niemniej jednak chciałem to również napomknąć o czym mówiłem wcześniej zgranie tego systemu w zasadzie z prędkościami, które będą docelowo na linii spowoduje, że będzie to odczuwalne czyli pociągi będą wjeżdżać szybciej i wyjeżdżać również szybciej, więc jest szansa duża żeby ta ulga powiedzmy czasowa do tych dwóch trzech minut mniej również nastąpiła powiedzmy w perspektywie roku, dziękuję bardzo.

Radna Skowrońska-Wiśniewska-proszę ja nie wiem czy to należy do pana kompetencji, ale odbywało się wiele konsultacji rozmów w Świdnicy odnośnie przebudowy przejazdu kolejowego przy ulicy Komunardów, czy coś w tym temacie mógłby pan powiedzieć? Miało to właściwie udrożnić ruch, który wiedzie właściwie w stronę Wałbrzycha. Czy w tej sprawie jakieś są poczynione kroki? Będziemy próbować wspólnie o te środki zabiegać, żeby ten przejazd został udrożniony?

Dyrektor Rafał Wiernicki- dziękuję, jeśli chodzi o ten przejazd ja dokumentów takowych uzgodnień nie widziałem a przynajmniej w ostatnim okresie roku jak jestem dyrektorem zakładu linii kolejowych w Wałbrzychu. Ten przejazd właśnie wskazałbym jako miejsce potencjalnej inwestycji powiedzmy przejścia pod linią kolejową.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- to już odpowiedź satysfakcjonuje panią radną to było ostatnie pytanie. Czy pan dyrektor chciałby jeszcze coś dodać Czy pan dyrektor chciałby potwierdzić bo czytałem i są takie prognozy, że transport kolejowy będzie się rozwijał i to jest przyszłość na niekorzyść transportu kołowego. Czyli będzie więcej pociągów mniej samochodów nie wiem czy to za lat 10 czy za 50, ale to chyba nieuchronne prawda?

Dyrektor Rafał Wiernicki- zdecydowanie będzie się rozwijał, dlatego że jest to standard zarówno w Europie jak i na świecie powrotu do transportu kolejowego jako transportu zdecydowanie mniej zajmującego przestrzeni niż transport drogowy. Transport drogowy to nie jest on tylko i wyłącznie drogi ale to jest cała sieć również związana z obsługą, czyli tak naprawdę parkingi zabieranie terenu zielonego. Kolej nie zabiera terenów zielonych, kolej porusza się głównie w śladzie w którym była wcześniej. Robimy wszystko żeby poruszała się jeszcze sprawniej i takie działania są prowadzone w trybie doraźnym. Likwidujemy tak zwane wąskie gardła, likwidujemy miejsca gdzie jest niebezpiecznie, gdzie są dzikie przejścia. Staramy się oczywiście w miarę bezpieczeństwa realizować również zwiększenie prędkości pociągów po to żeby ludzie podróżowali sprawnie i na czas do swoich miejsc docelowych. Także ja również od Państwa dziękuję za to za zaproszenie i również oczywiście oczekuje od Państwa takiego wsparcia pro kolejowego z myślą o bezpieczeństwie wszystkich naszych mieszkańców. Jeszcze raz podkreślam, że jesteśmy gotowi do udziału z państwa służbami czy to są służby miejskie czy to są służby chociażby właśnie policja czy straż do akcji prewencyjnych na przejazdach „bezpieczny przejazd” czy tak zwane „bezpieczne piątki” właśnie dzisiaj prowadzimy też taką akcję w państwa okolicach-akcja ulotkowa, ale mająca na celu zapobieżenie wypadkom, których niestety jest coraz więcej, które wynikają ze spadku jakości szkolenia kierowców jak również z brawury, poczucia nadmiernego bezpieczeństwa w swoich samochodach. Jeszcze raz serdecznie dziękuję za zaproszenie i wspierajmy razem kolejki.

Przewodniczący Rady Krzysztof Lewandowski -dziękuję bardzo, dziękuję za wypowiedź, proszę pamiętać o Świdnicy i szczególnie w pierwszej kolejności o tym przejściu podziemnym. Tam nie są potrzebne jakieś wielkie inwestycje, aleby utrzymanie tego w takim należytym stanie żebyśmy

się nie musieli tego wstydzić, dziękuję jeszcze raz. Ogłaszam 10 minutową przerwę. Przypomnę państwu tym którzy nie wiedzą bufet na prawo i do końca korytarzem.

Przerwa 10 min

Ad 6. Przedstawienie projektów uchwał i ich podjęcie

Ad 7.1.

Projekt uchwały nr XVI/1. w sprawie zmiany uchwały budżetowej Gminy Miasta Świdnicy na rok 2025 przedstawiła Skarbnika Miasta Marta Żłobicka-Wnuk (zał. nr 7).

Komisja Budżetu i Finansów pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W temacie projektu uchwały zabrali głos:

Radna Wioletta Wiercińska – wprowadza się do budżetu środki na Świdnicki Bank przyjaznych serc w kwocie 885 tys. zł i taki sam plan wydatków jest zaplanowany na rok 2025 natomiast w Wieloletniej prognozie mamy, że na rok 2025 określa się do kwoty 896 544,62 zł, więc tutaj jest rozbieżność chciałabym się dowiedzieć dlaczego?

Skarbnik Marta Żłobicka-Wnuk- to nie jest rozbieżność to jest kwota wkładu własnego jaki musieliśmy zabezpieczyć na ten rok czyli kwota dofinansowania po stronie dochodów jest mniejsza o tę kwota około 11 tys. zł, które zostały zabezpieczone w planie finansowym Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej jako wkład własny na rok bieżący.

Prezydent Beata Moskal-Słaniewska- słowo komentarza do tego projektu budżetu. Te ostatnie dwa miesiące, miesiące dla wielu wakacyjne dla nas też oczywiście wakacyjne, ale pomiędzy urlopami bardzo intensywnie pracowaliśmy. Pracowały również instytucje, które rozpatrywały nasze wnioski o dofinansowanie w różnych programach różnych projektów. Proszę zwrócić uwagę na ten końcowy efekt, my dziś mówimy o tym, że wydatki majątkowe w mieście Świdnica osiągnął pułap 193 milionów złotych w roku 2025 to jest absolutnie rekordowa wysokość. Większość z tych środków to są środki zewnętrzne pozyskane z różnych źródeł tak jak pani skarbnik przedstawiała podkreślę, że ten ostatni duży wniosek, który został zaakceptowany na budowę mieszkań w ramach Świdnickiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego to są środki z banku Gospodarstwa Krajowego, środki krajowe i to pozwoli na rozpoczęcie budowy przy ulicy Zygmuntońskiej. Na to bardzo czekamy, ale są to też inne projekty inne programy, o które aplikowaliśmy. Proszę też zerknąć na kwotę budżetu ogółem to jest już dużo ponad pół miliarda złotych a jeszcze są nabory. Są takie konkursy, do których złożyliśmy wnioski lub jeszcze będziemy składać, więc ta kwota jeszcze może ulec zwiększeniu w tym roku. Chcę też podkreślić jakby dodając do tych kwot, że wiele zadań z dofinansowaniem właśnie w okresie letnim ukończyliśmy. One zostały rozliczone, zapłacone i realizujemy kolejne także z tą pomocą zewnętrzną. Myślę, że możemy być z takiego pułapu z takiego poziomu bardzo zadowoleni. Obiecowałam państwu, że Świdnica wykorzysta wszelkie możliwości pozyskania pieniędzy z zewnątrz, oczywiście wniosków jest więcej niż odpowiedzi pozytywnych nie zawsze otrzymujemy odpowiedź pozytywną tak to nie działa, ale w większości wypadków tak no i efektem są te zmiany do budżetu które państwu pani skarbnik przedstawiła i zapowiadam, że jeszcze na pewno w tym roku taka korekta w górę z tytułu pozyskania kolejnych pieniędzy dla Świdnicy będzie przygotowana.

Radny Jan Dzięcielski - ja mam pytanie, w *rozdziale 900* gospodarka komunalna i ochrona środowiska i tutaj zwiększa się wydatki w paragrafie 4300 o 44 tys. i zmiana ta wynika ze zwiększenia wydatków w celu uregulowania kary na rzecz Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska związanej z nim sięgnięciem w 2021 wymaganego poziomu przygotowania do ponownego użycia i recyklingu odpadów. Mam pytanie czy w kolejnych latach też grozi nam taka kara czy już ten poziom recyklingu jest na wystarczającym poziomie? Nie dość, że dużo płacimy za śmieci to jeszcze płacimy karę 44000 zł..

Zastępca Prezydenta Krystian Werecki- ta zmiana do budżetu wynika, z tego że początkowo kara została wypłacona z budżetu wydziału Gospodarki Odpadami a powinna ona zostać wypłacona z budżetu gminy miasto Świdnica, ponieważ nasz system jest jakby systemem odrębnym od budżetu gminy. Na to drugie pytanie tak, będziemy płacić kary tak jak mówiłem na ostatniej sesji prawie 95% gmin prawdopodobnie w następnym roku nie osiągnie poziomów recyklingu i każda z tych gmin będzie płacić takowe kary, te kary będą wyższe.

Komisja Uchwał i Wniosków poinformowała, że w sprawie projektu uchwały nie wpłynął żaden wniosek.

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski poddał pod głosowanie projekt uchwały nr XVI/1:

w głosowaniu: za -18 , przeciw -0 , wstrzymało się -2,
(imienny wykaz głosowania radnych- zał. nr 8)

projekt uchwały nr XVI/1 został przyjęty

Protokół Komisji Uchwał i Wniosków stanowi załącznik nr 9 do niniejszego protokołu.

Ad 7.2.

Projekt uchwały nr XVI/2. **zmieniająca uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Świdnicy** przedstawiła Skarbnik Miasta Marta Żłobicka-Wnuk (zał. nr 10).

Komisja Budżetu i Finansów pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W temacie projektu uchwały zabrali głos:

Radny Jan Dzięcielski- proszę tutaj też mam pytanie do tego punktu trzeciego odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych z nieruchomości zamieszkałych i niezamieszkałych zwiększamy w 2026 o 26 milionów i limit zobowiązań określa się na kwotę 34 miliony i ja mam rozumieć, że z budżetu będziemy dokładać tyle pieniędzy do gospodarki odpadami mimo wzrostu cen za śmieci? Proszę mi to wyjaśnić.

Zastępca Prezydenta Krystian Werecki - jesteśmy po przetargach nie wiem czy państwo znacie wyniki przetargów, ale może podam rozstrzygnięcie postępowań przetargowych i tutaj w tym 2026 pani skarbnik ujęła pewnie cały budżet wydziału gospodarki odpadami i tyle będą kosztować nas potocznie mówiąc śmieci w naszym mieście. Czyli cała gospodarka odpadami wyniesie aż tyle i ja może podam jak wyglądało to rozstrzygnięcie przetargowe. W sektorze pierwszym zostały złożone dwie oferty jedna była złożona przez firmę Alba Dolny Śląsk spółka z ograniczoną odpowiedzialnością na kwotę 11 milionów 750 tysięcy 351,94 zł a druga oferta, która była tą ofertą najtańszą to Zakład Oczyszczania Miasta spółka z ograniczoną odpowiedzialnością na kwotę 10 milionów 85 072 zł i 40 gr w sektorze drugim także złożyły dwa podmioty ofertę Alba Dolny Śląsk spółka z ograniczoną odpowiedzialnością na kwotę 12 milionów 634 197 zł i 70 gr i firma Eneris na kwotę 11 milionów 272 2597 zł i 20 gr i sektor trzeci tam złożyły również dwa podmioty ofertę Alba Dolny Śląsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością na kwotę 15 milionów 549 289 zł i 15 groszy i tutaj najtańszą ofertę złożył Zakład Oczyszczania Miasta spółka

z ograniczoną odpowiedzialnością na kwotę 13 milionów 486 500 zł. Jeżeli chodzi o kalkulację do przetargów my kalkulowaliśmy ją także i we własnym zakresie więc na sektorze pierwszym ta oferta jest większa od tego co kalkulowaliśmy około 82 tysięcy, w sektorze drugim mniejsza od ponad pół miliona złotych i w sektorze trzecim większa o 142 tysiące. Proszę pamiętać, że jeszcze jesteśmy przed kolejnym przetargiem na prowadzenie punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych tutaj też już założyliśmy pewien wzrost zobaczymy co przyniosą oferty jeżeli chodzi o ten system nie wliczają się odbiór z koszy ulicznych bo tutaj sobie płatność z gminy miasto Świdnica i kosze uliczne nie podlegają systemowi Gospodarki Odpadami. Tyle nas wynoszą łącznie śmieci, przynajmniej tyle planujemy, że będziemy musieli zapłacić w roku 2026, dziękuję.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- czyli jaka różnica jest 8 milionów dobrze czy więcej 26 a 34, 8 milionów.

Zastępca Prezydenta Krystian Werecki- chodzi o wzrost stawki bo tutaj pan radny Jan Dzięcielski wskazał to dodatkowy dochód w roku 2025 to milion dwieście osiemdziesiąt jeden tysięcy a jeśli chodzi o okres 12 miesięcy to będzie ten wzrost po podwyżkach 3 miliony 843. Pani Skarbnik ma Pani dane z roku 2025?

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- proszę pani Skarbnik.

Skarbnik Miasta Marta Żłobicka-Wnuk – jeżeli chodzi o te limity wskazane wieloletniej prognozie to kwota na rok 2026 wynosi 26 milionów 133 natomiast cały limit na to zadanie wynosi 34 miliony, ponieważ umowy będą zawarte już w roku bieżącym czyli w 2025 i zakończą się w 2026 też miesiącu w niepełnym roku czyli w październiku, dlatego te limity wykraczają poza jeden rok całość 34 miliony 2026 rok 26 milionów. Natomiast ile wzrosło to tutaj z tych danych nie wyczytamy.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski - to już rozumiem, dziękuję za odpowiedź.

Komisja Uchwał i Wniosków poinformowała, że w sprawie projektu uchwały nie wpłynął żaden wniosek.

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski poddał pod głosowanie projekt uchwały nr XVI/2:

w głosowaniu: za -16 , przeciw -0 , wstrzymało się -4,
(imienny wykaz głosowania radnych- zał. nr 11)

projekt uchwały nr XVI/2 został przyjęty

Protokół Komisji Uchwał i Wniosków stanowi załącznik nr 12 do niniejszego protokołu.

Ad 7.3.

Projekt uchwały nr XVI/3. **w sprawie udzielenia z budżetu Gminy Miasta Świdnicy na 2025 r. dotacji celowej na interwencyjne prace konserwatorskie, restauratorskie i roboty budowlane przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków** przedstawiła Inspektor Biura Ochrony i Konserwacji Zabytków Izabella Mikuła (zał. nr 13).

Komisja Budżetu i Finansów pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- dobrze czy rozumiem, że to są to prace, które pierwotnie nie były zaplanowane, dziękuję.

Radni nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Komisja Uchwał i Wniosków poinformowała, że w sprawie projektu uchwały nie wpłynął żaden wniosek.

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski poddał pod głosowanie projekt uchwały nr XVI/3:

w głosowaniu: za -19 , przeciw -0 , wstrzymało się -0,
(imienny wykaz głosowania radnych- zał. nr 14)

projekt uchwały nr XVI/3 został przyjęty

Protokół Komisji Uchwał i Wniosków stanowi załącznik nr 15 do niniejszego protokołu.

Ad 7.4.

Projekt uchwały nr XVI/4. **w sprawie zmiany uchwały o udzieleniu, z budżetu Gminy Miasta Świdnicy na 2025 r., dotacji celowych na planowane prace konserwatorskie, restauratorskie i roboty budowlane przy zabytkach zlokalizowanych na terenie Świdnicy, wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków** przedstawiła Inspektor Biura Ochrony i Konserwacji Zabytków Izabella Mikuła (zał. nr 16).

Komisja Budżetu i Finansów pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W temacie projektu uchwały zabrali głos:

Komisja Uchwał i Wniosków poinformowała, że w sprawie projektu uchwały nie wpłynął żaden wniosek.

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski poddał pod głosowanie projekt uchwały nr XVI/4:

w głosowaniu: za -20 , przeciw -0 , wstrzymało się -0,
(imienny wykaz głosowania radnych- zał. nr 17)

projekt uchwały nr XVI/4 został przyjęty

Protokół Komisji Uchwał i Wniosków stanowi załącznik nr 18 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- Pani prezydent, chciała Pani zabrać głos, proszę bardzo.

Prezydent Beata Moskal-Słaniewska- przepraszam, że w takim trybie, ale ta sala jest inna jednak logistycznie i jedna rzecz bardzo ważna mi umknęła za co przepraszam najbardziej zainteresowaną. Szanowni państwo rozstrzygnęliśmy konkurs na dyrektora wydziału architektury i Gospodarki przestrzennej. Z wielką radością chcę poinformować iż konkurs ten wygrała pani Joanna Duško. Pani Joasiu bardzo proszę się pokazać. Pani Joanna jest absolwentką Uniwersytetu Przyrodniczego o kierunku gospodarka przestrzenna i co warte zaznaczenia zaraz po studiach związała się z naszym miastem, pracuje w urzędzie pięć lat i te pięć lat okazały się naprawdę świetnym czasem pracy. Bardzo szybko awansowała i tutaj wybór komisji był jednoznaczny. Pani Joanna ma ogromne nie tylko kwalifikacje, ogromny zapał do pracy, ale i wiedzę. Podchodzi do powierzonych zadań z wielką odpowiedzialnością. Bardzo się cieszę, że właśnie taka osoba przejmuje Wydział w momencie, kiedy realizujemy to najważniejsze w tej chwili dla nas wyzwanie, finalizujemy plan ogólny, ale tych zadań związanych z przestrzenią z architekturą jest w mieście zawsze bardzo dużo. Bardzo się cieszę, że to kobieta i bardzo się cieszę Pani Joanno że

okazuje się ja wstanę może by bardzo słabo panią widzę iż jest pani chyba historycznie najmłodszym dyrektorem w strukturach Urzędu Miejskiego. Pani Joanna mogę to powiedzieć jako kobieta, Pani Joanna ma 30 lat i zawsze, kiedy młodzi ludzie wykazują się pracowitością ambicją doprowadzają powierzone zadania do końca to moja radość jest wielka. Życzę wielu dobrych lat współpracy z pozostałą kadrą przede wszystkim w swoim wydziale, ale też z innymi dyrektorami bo tych wspólnych przestrzeni do współpracy będzie bardzo dużo i z panią Izabellą i z panią dyrektor inwestycji i z panią dyrektor gospodarki nieruchomości, wiem że już pierwsze tematy omawiałyście. Życzę dobrej dalszej pracy i jeszcze raz podkreślam bardzo się cieszę za pani zaangażowanie pani kompetencje dały taki właśnie wynik w przeprowadzonym konkursie.

Przewodniczący Rady Krzysztof Lewandowski - również gratulujemy i życzymy wielu sukcesów na nowym stanowisku.

Ad 7.5.

Projekt uchwały nr XVI/5. **w sprawie odwołania ze składu radnych** przedstawił Przewodniczący Rady Krzysztofa Lewandowski (zał. nr 19).

Przewodniczący Rady Krzysztof Lewandowski- czy Pani Radna chciałaby umotywować swoją rezygnację czy niekoniecznie?

Radna Violetta Wiercińska- nie.

Komisja Uchwał i Wniosków poinformowała, że w sprawie projektu uchwały nie wpłynął żaden wniosek.

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski poddał pod głosowanie projekt uchwały nr XVI/5:

w głosowaniu: za -16 , przeciw -1 , wstrzymało się -3,
(imienny wykaz głosowania radnych- zał. nr 20)

projekt uchwały nr XVI/5 został przyjęty

Protokół Komisji Uchwał i Wniosków stanowi załącznik nr 21 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- dziękuję pani radnej za pracę w tym zespole półtora roku i żałujemy, ale zaraz uzupełnimy skład.

Ad 7.6.

Projekt uchwały nr XVI/6. **w sprawie powołania do składu radnych** przedstawił Przewodniczący Rady Krzysztof Lewandowski (zał. nr 22).

Radni nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- nie wpłynęły jakieś oficjalne kandydatury pytam państwa, kto chciałby pracować w tym zespole, proszę o zgłaszanie kandydatur.

Radna Violetta Wiercińska- chciałabym zgłosić radnego Jana Dziecielskiego.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- pan radny Jan Dziecielski się zgadza, tak?

Radny Jan Dziecielski- tak.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- dobrze, są jeszcze jakieś inne zgłoszenia? Zachęcam, to jest bardzo zaszczytna rola przyznawania takich tytułów. Nie ma, zamykamy listę chętnych. Do paragrafu pierwszego wpisujemy imię i nazwisko pana radnego Jan Dzieścielski i taki projekt uchwały oddaje do komisji uchwał i wniosków.

Komisja Uchwał i Wniosków poinformowała, że w sprawie projektu uchwały nie wpłynął żaden wniosek ani żadna inna kandydatura.

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski poddał pod głosowanie projekt uchwały nr XVI/6:

w głosowaniu: za -19 , przeciw -0 , wstrzymało się -1,
(imienny wykaz głosowania radnych- zał. nr 23)

projekt uchwały nr XVI/6 został przyjęty

Protokół Komisji Uchwał i Wniosków stanowi załącznik nr 24 do niniejszego protokołu.

Radny Jan Dzieścielski- dziękuję.

Ad 7.7.

Projekt uchwały nr XVI/7. **w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany nazwy skweru** przedstawił Przewodniczący Rady Krzysztof Lewandowski (zał. nr 25).

Radni nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Komisja Uchwał i Wniosków poinformowała, że w sprawie projektu uchwały nie wpłynął żaden wniosek.

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski poddał pod głosowanie projekt uchwały nr XVI/6:

w głosowaniu: za -9 , przeciw -6 , wstrzymało się -4,
(imienny wykaz głosowania radnych- zał. nr 26)

projekt uchwały nr XVI/7 został przyjęty

Protokół Komisji Uchwał i Wniosków stanowi załącznik nr 27 do niniejszego protokołu.

Ad 7.8.

Projekt uchwały nr XVI/8. **zmieniająca uchwałę w sprawie powołania doraźnej Komisji do spraw opracowania zmian w Statucie Gminy Miasta Świdnicy** przedstawił Przewodniczący Rady Krzysztof Lewandowski (zał. nr 28).

Radni nie wnieśli uwag do projektu uchwały.

Komisja Uchwał i Wniosków poinformowała, że w sprawie projektu uchwały nie wpłynął żaden wniosek.

Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski poddał pod głosowanie projekt uchwały nr XVI/8:

w głosowaniu: za -20 , przeciw -0 , wstrzymało się -0,
(imienny wykaz głosowania radnych- zał. nr 29)

projekt uchwały nr XIV/6 został przyjęty

Protokół Komisji Uchwał i Wniosków stanowi załącznik nr 30 do niniejszego protokołu.

Ad 7. Sprawozdanie Prezydenta Miasta z działalności

Prezydent Miasta Beata Moskal-Słaniewska przedstawiła sprawozdanie z działalności (zał. nr).

W załączeniu:

- sprawozdanie ze stanu i struktury bezrobocia w mieście Świdnica (zał. nr 31 a)
- informacja dot. wydanych zarządzeń Prezydenta Miasta (zał. nr 31 b)
- wykaz przetargów przeprowadzonych zgodnie z ustawą o gospodarce nieruchomościami (zał. nr 31c)
- wykaz przetargów przeprowadzonych zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych (zał. nr 31d).

Radni nie wnieśli uwag do sprawozdania.

Ad 8. Interpelacje, zapytania oraz wnioski radnych i komisji

Interpelacje odczytali i złożyli Radni:

- Jacek Iwancz.....(zał. nr 32)
- Edmund Frączak.....(zał. nr 33)
- Sylwia Osojca-Kozłowska.....(zał. nr 34-34f)

Radny Jacek Iwancz- Dziękuję pani przewodniczący za głos ja mam wniosek dotyczący problemów związanych z segregacją śmieci oraz odpadami, ponieważ od 1 września wchodzi uchwalona już podwyżka wcześniej myślałem, że to jest taki dobry moment na to abyśmy mogli przypomnieć mieszkańcom zasady związane z segregacją śmieci, terminy wywozu odbioru wszystkich rodzajów odpadów. Wydaje mi się, że jeżeli mamy jeszcze w budżecie tzw. „Czystej Świdnicy” czy w budżecie tutaj wydziału, który się tym zajmuje jakieś środki finansowe, że powinniśmy przeprowadzić akcję informacyjną. Obserwuję, że ciągle mieszkańcy mają problem z rozróżnieniem pomimo tego, że na w większości kubłów na śmieci są naklejki informujące, ale mimo wszystko jednak jest spory problem z rozróżnieniem gdzie powinny jakie odpady być składowane. Proponowałbym, żeby taką szeroką akcją informacyjną no chociażby właśnie z kontekstu tej podwyżki teraz wynikającą przeprowadzić, może jakaś ulotka dostarczona do każdego mieszkańca. Rozmawiałem z kilkoma osobami i naprawdę ludzie mają dużo wątpliwości, co więcej proponowałbym też żeby podać zasady i terminy wywozu na przykład śmieci tych wielogabarytowych. My na przykład wiemy, że to się odbywa w czwartki i na przykład jak wymieniałem ostatnio meble no to wystawiłem śmieci w środę wieczorem w czwartek zniknęły i nie były praktycznie w ogóle widoczne. Wiele osób nie wynosi śmieci w czwartek wieczorem potem przez tydzień czasu leżą i czekają na kolejny czwartek, gdyby te osoby pamiętały, że ten wywóz śmieci jest w czwartki być może by tak nie robiły. Składałem taką interpelację z prośbą o to, żeby przeprowadzić kampanię informacyjną do mieszkańców z dokładnymi informacjami, co składujemy w poszczególnych kubłach, terminy wywozu tych śmieci wielkogabarytowych. No i również w jaki sposób tutaj można też składować tekstylia, zasady odbioru materiałów bo to też wzbudza sporo pytań, dziękuję bardzo.

Radny Edmund Frączak- chciałbym nawiązać do projektu uchwały, który zakładał inwestycje trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy Zygmuntowskiej. Ma tam powstać 37 lokali mieszkalnych. Koszt tej inwestycji to 27 milionów 308 943 zł. Koszt jednego lokalu to 643 459 zł. Jakie są powierzchnie tych lokali i jaki jest koszt jednego metra kwadratowego w tych tych lokalach? Inwestycja zakłada też 37 miejsc parkingowych naziemnych. Proszę o wskazanie ich lokalizacji zwłaszcza w pryzmacie bardzo dużych problemów parkingowych w chwili obecnej. Proszę też o ekonomiczne uzasadnienie tej inwestycji w pryzmacie ceny mieszkań na wolnym rynku, ale proszę nie powtarzać z uzasadnienia projektu uchwały, że inwestycja ma podnieść

standard infrastruktury lokalnej i wzmocnić atrakcyjność Świdnicy jako miejsca przyjaznego mieszkańcom. Zwracałem już uwagę na problem miejsc parkingowych przy tej inwestycji. Ta inwestycja bez wcześniejszych rozwiązań problemu parkingowego tylko zwiększy właśnie ten problem i zatłoczenie w tym rejonie, dziękuję bardzo.

Radna Sylwia Osojca-Kozłowska- dziękuję bardzo, ja przede wszystkim chciałabym podziękować w ogóle za realizację dotychczasowych interpelacji, które składałam tych takich związanych z bieżącym utrzymaniem miasta i różnego rodzaju awariami, mam kilka, natomiast z zasygnalizuje tak naprawdę trzy. Mam zapytanie do pani prezydent w sprawie działań urzędu miasta na rzecz rozwiązywania problemów z nocnym hałasem i nadmierną prędkością w okolicach zalewu Witoszówki i to jest temat, który wraca i który jest tak naprawdę w tej naszej przestrzeni od lat. Pewnie państwo czytaliście wiem, że też służby miejskie były na spotkaniu ostatnim z mieszkańcami, kiedy mieszkańcy są już na tyle zdeterminowani, że powiedzieli że jeżeli nie zastosujemy jako miasto żadnych rozwiązań to będą wręcz zmuszeni blokować ruch. Natomiast pojawiły się takie informacje, które troszkę mnie zaniepokoiły po kontaktach ze służbami chciałabym wyjaśnienia tej sprawy. Czy prawdą jest, że w ciągu ostatnich lat wpływały do miasta pisma między innymi z policji z propozycjami rozwiązania problemów dotyczących tego miejsca, tych hałasów i one po prostu były przez miasto ignorowane. Jeżeli tak to dlaczego jeżeli nie wpływały takie pisma, proszę informacje czy to jest dezinformacja to jest jakby pierwsze zapytanie. Drugie to już interpelacja w sprawie uszkodzenia nawierzchni ulicy Zachodniej w wyniku prac związanych z budową przyłącza wodnego na wysokości budowy jednego z domów jednorodzinnych. Mieszkańcy ulicy Zachodniej zgłosili mi problem, że przyłączy zostało wykonane natomiast realizator nie wiem czy to nasza firma czy to Świdnickie wodociągi wykonał wykopy i później naprawę tej nawierzchni wykonał w sposób bardzo niestaranny. W tej chwili jest tam duża poprzeczna dziura, która powoduje utrudnienia przejazdu samochodów, zagrożenia dla kierowców jak i pieszych. I trzecia interpelacja chciałabym przede wszystkim podziękować pracownikom wydziału architektury za solidną tak naprawdę pracę jeżeli chodzi o zmienianie tej naszej przestrzeni dotyczących reklam i szyldów. Widzimy, że te zmiany fantastycznie postępują, Świdnica cieszy się tym ładem przestrzennym na obszarze historycznej Starówki i jest doceniana to jest do doceniane przez mieszkańców i turystów. Natomiast są też jeszcze nadal takie miejsca, które zaburzają tą przestrzeń zwrócono moją uwagę ostatnio abyśmy jako miasto czy państwo jako wydział pani prezydent zrobili coś w sprawie estetyki szyldu w rynku przy kamienicy Rynek 3. To jest ten słynny „Hipcio” nie wiem czy tam jakiegokolwiek rozmowy były przeprowadzane z przedsiębiorcą. Na jakim one są etapie i jest prośba aby spróbować dalej rozmawiać, aby ten nieestetyczny szyld zniknął z przestrzeni miasta, dziękuję.

Radny Jan Dzięcielski- dziękuję panie przewodniczący ja przede wszystkim chciałbym podziękować za szybką reakcję i posprzątanie przy kontenerach na odzież. Miałbym też taką stałą prośbę bo ten nieporządek przy kontenerach naprawdę jest w całym mieście i ja rozumiem, że napiszemy interpelację i państwo szybko reagujecie jeszcze raz za to bardzo dziękuję, ale tego nieporządku przy tych kontenerach jest bardzo dużo i to prosiłbym. Była informacja medialna nie dotyczyła akurat naszego miasta, że te kontenery na odzież mają zniknąć nie widzę za bardzo żeby zniknęły, ale problem jest i prosiłbym o czujność. To pierwsza taka moja prośba. I druga też już kiedyś składałem interpelacje, miały nastąpić zmiany nazw ulic, które się łuszcą i teraz widzimy jak państwo jeździecie po mieście naprawdę dużo jest ulic, gdzie faktycznie już te nazwy litery odpadają przykładem jest takim ulica Bystrzycka, gdzie w zasadzie już tej nazwy prawie nie widać. Tak więc prosiłbym tylko o być może szybszą wymianę tych tablic, dziękuję bardzo.

Radny Wiesław Źurek - proszę ja nie mam interpelacji bo musiałbym pisać następną. ale ja pani prezydent napisałem interpelację chyba w lipcu dotyczącą chociażby ja już nie mówię o wiatach ławek żeby oczekujący na autobus naszej komunikacji miejskiej mogli spocząć w tym czasie Chodziło mi przede wszystkim o ulicę Słowiańską tam zostały dwa przystanki. No niestety do tej

tej pory chyba że nie wiem na dniach to nie zostało zrobione. Z tych przystanków korzystają przede wszystkim ludzie starsi, którzy dojeżdżają na cmentarz na ulicę Słowiańską. Podobna sytuacja takich przystanków jest więcej ulica Zielona, ale na Słowiańskiej gdzie starsi ludzie dojeżdżają na cmentarz i akurat korzystają z tej linii to naprawdę ja już nie mówię o wiatach bo okej, ale żeby te osoby mogły po prostu usiąść. Odpowiedź na tą interpelację dostałem, że oczywiście zasadna jak znajdziemy środki. No a myślę, że to znowu nie taka nie taki wielki temat dwa miesiące mija i tego nie ma. Jeżeli by się dało gdzieś temat przyspieszyć byłbym zobowiązany a przede wszystkim starsze osoby, które korzystają z tych linii, dziękuję bardzo.

Ad 9. Oświadczenia i sprawy organizacyjne

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- proszę państwa, kolejna sesja planowana jest na 26 września jakby ktoś pytał.

Radny Wiesław Żurek- Tak ja chciałem taka specyficzna sprawa troszeczkę. Sprawa dotyczy tematu związanego z powodzią z którą mieliśmy do czynienia zeszłym roku. Prawie dokładnie za rok. Dowiedziałem się chyba w czerwcu czy w lipcu z mediów, że odbyło się jakieś spotkanie z przedstawicielami Wód Polskich, myślę, że bardzo ważne spotkanie z punktu widzenia tego co się stało i tego co się ma ewentualnie zadziać żeby teraz naprawiać to wszystko i ewentualnie zapobiegać pewnym sprawom. No niestety dowiaduje się o tym o tym z mediów a bardzo chętnie bym uczestniczył w takim spotkaniu. Nie wiem panie przewodniczący czy pan miał wiedzę o tym czy nie miał pan wiedzy o tym, nie wiem czy inni radni mieli. No ja nie miałem. Ja bym był na pewno bo problem jest ogromny z brzegami zniszczonymi to widzimy, nic się nie dzieje. Gdzieś się to odbyło myśmy żadnej informacji później nie dostali czego dotyczyło tak naprawdę to chciałbym żeby na przyszłość panie przewodniczący mieć taką wiedzę i w tak poważnych sprawach no super poważnych informować radnych. Kto będzie chciał to przyjdzie, emocjonalnie jestem związany i znam osobiście ludzi, którzy ucierpieli i gdzieś tą traumę przeżyli i musimy dbać o takie rzeczy. Nie wiem czego to dotyczyło nikt nie dostał informacji. Dobrze by było, jakby na przyszłość Panie przewodniczący starał się nam przekazywać takie informacje o ile miał pan taką wiedzę.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- informuję że rada miejska nie została poinformowana o takim spotkaniu. Ja również o tym nie wiedziałem, dowiedziałem się z mediów spotkania były organizowane przez Urząd miejski wydział zarządzania kryzysowego, ale coś więcej pani prezydent bardzo proszę albo zastępcę kilka zdań. Czego dotyczyło i jakie są ustalenia i dlaczego uznano, że nie ma potrzeby zapraszać radę miejską?

Prezydent Beata Moskal-Słaniewska- proszę pytać o to Wody Polskie bo to było spotkanie organizowane przez Wody polskie. Nas poproszono jedynie o pomoc w organizacji logistycznej absolutnie stroną organizującą zapraszającą było przedsiębiorstwo, natomiast wiem że kluczem do zaproszeń było zaproszenie przedstawicieli gmin na poziomie władz wykonawczych czyli burmistrzów wójtów i prezydentów.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- a możemy się dowiedzieć jakie były ustalenia, poprosić jakieś sprawozdanie takie już obszerne dla wszystkich radnych?

Prezydent Beata Moskal-Słaniewska- Wody polskie, no nie. Nie my byliśmy organizatorem ani nie przygotowaliśmy sprawozdania.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski-czy państwo coś usłyszeli konkretnego?

Prezydent Beata Moskal-Słaniewska- Wody Polskie. Ja nie uczestniczyłam w tym spotkaniu więc może państwo zaproszą pana Dyrektora albo pana Wiceministra jeszcze raz.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- to kto z naszego ramienia miasta Świdnicy uczestniczył w tym spotkaniu?

Prezydent Beata Moskal-Słaniewska- Prezydent Fitrzyk.

Prezydent Katarzyna Fitrzyk- faktycznie było to spotkanie organizowane przez Wody polskie, natomiast moim zadaniem było przygotowanie tego spotkania więc bardzo proszę zapytanie do Wód Polskich.

Radny Wiesław Żurek- pani prezydent mam ja jako radny osobiście w tej sprawie napisać?

Prezydent Beata Moskal-Słaniewska- pisać pytanie do mnie a ja je prześlę do Wód polskich i stamtąd myślę, że przyjdzie odpowiedź.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- może niepotrzebnie, bo urodzi się konflikt pani prezydent jakiś. Spotkanie było organizowane w naszym mieście przez naszego urzędnika i nie możemy się dowiedzieć czego dotyczyło.

Prezydent Beata Moskal-Słaniewska- spotkanie organizowane przez dyrektora Wód polskich z Wrocławia na prośbę jego była to Świdnica. Myśmy tylko zabezpieczali to spotkanie logistycznie, użyczyliśmy sali i pani prezydent Katarzyna Fitrzyk uczestniczyła jako jeden z zaproszonych gości. Nie chcę odpowiadać za instytucje, która prowadzi te sprawy i która no jeżeli sporządziła sprawozdanie to jest to w ich gestii.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski - ale my nie pytamy złośliwie tylko chcieliśmy się dowiedzieć czy coś dla naszego miasta z tego spotkania wynikało, poza tym że mieliśmy gości. Pan Radny Zastawny był to pan radny opowie.

Radny Michał Zastawny- po pierwsze nie byłem na żadnym spotkaniu nie miałem też na niego zaproszenia bo tak jak tu już padła informacja było to spotkanie organizowane przez Wody polskie i dotyczyło wójtów burmistrzów i władzy wykonawczej. Natomiast z tego co śledziłem później w przekazach medialnych i co sam dopytałem sobie u osób, które brały udział i niekoniecznie z naszego miasta, które powiedziały, że tematem spotkania był poziom retencji, jak zwiększyć retencje w zalewni rzeki Bystrzycy czyli nie zabezpieczenia przeciwpowodziowego. Temat bardzo ważny, ale związany z budową polderów związanych z suchymi zbiornikami i to spotkanie rozpoczęło konsultacje społeczne, które możecie sobie państwo wejść na stronę wód polskich tam jest też informacja nie pamiętam do którego dnia można przesyłać swoje uwagi do tego planu retencyjnego i zgłoszenia. Więc zachęcam jeżeli jesteście państwo tym zainteresowani jest taka informacja na stronie wód polskich, nie podam konkretnego linka bo akurat aż tak głęboko w to nie wchodziłem, dziękuję.

Radny Edmund Frączak - mam pytanie, te spotkanie odbyło się w tajemnicy? Czy te spotkanie odbyło się w naszym urzędzie miejskim? Czy to była tajemnica? Czy Wody polskie zastrzegły sobie czy się wprosiły do nas?

Prezydent Beata Moskal-Słaniewska- nie rozumiem pytania ja jeszcze chcę dodać do tego tematu. To spotkanie jeszcze raz podkreślę organizowały Wody polskie i na ich prośbę odbyło się to w Świdnicy. Było to z udziałem Wiceministra, który jest bezpośrednio nadzorującym instytucje

wody polskie pan radny wyjaśnił czego dotyczyło. Natomiast państwa interesuje coś innego i może dodam coś co jest rzeczywiście istotne dla Świdnicy. Jednym ze sprawozdań macie państwo informacje, że ja się spotkałam z przedstawicielami Wód polskich bo pan dyrektor był wcześniej u mnie i to co dla nas istotne to była finalizacja naszego porozumienia dotyczącego utrzymania rzeki Bystrzycy ich zapewnienia dotyczące czyszczenia koryta co już się zaczęło. Porozumienie w sprawie usunięcia tego ubytku w brzegu, który dotyka bezpośrednio do zniszczonej ścieżki rowerowej. Myśmy otrzymali na ten cel pieniądze w ubiegłym roku, nie mogliśmy ich wykorzystać ponieważ najpierw wody muszą umocnić brzeg rzeki, wykorzystamy je wtedy, kiedy wody wykonają ten swój zakres zadania bo pieniądze oczywiście nie przepadły i to jest jedyna wymierna strata duża w infrastrukturze miejskiej jaką miasto Świdnica poniosło w wyniku powodzi. Rozumiemy też bo o tym także rozmawiałam z panem dyrektorem, że w obliczu miast, które dotknęła katastrofa typu Stronie Śląskie, Łądek i inne mniejsze miejscowości. Gradacja zadań i priorytety, które są w tej chwili stawiane przez wody polskie no są takie a nie inne. Najpierw cała siła pracy pieniędzy środków idzie tam gdzie rzeczywiście ludzie przeżyli tragedię, gdzie zniknęły drogi, zniknęła infrastruktura, zniknęły obiekty użyteczności publicznej, zniknęły budynki mieszkalne lub zostały zniszczone, tak że ludzie nie mają do czego wracać. Rozumiemy to, czekamy z cierpliwością aż przyjdzie kolej na nas. Mamy zapewnienia, że to zadanie będzie wykonane jeszcze w tym roku czy taka odpowiedź radnego satysfakcjonuje? To nie to spotkanie a to o którym mówię było dużo dużo wcześniej i myślę że w którymś ze sprawozdań informacja o tym była w sprawozdaniu z pracy prezydenta miasta tylko było to spotkanie kilka miesięcy temu. Naprawdę zupełnie czemu innemu było to poświęcone, nie pierwsze takie spotkanie, które Wody polskie organizują my nie wnikamy w tematykę, jesteśmy tam tylko gośćmi tak jak wszyscy pozostali przedstawiciele gmin i tam jakby temat jest zadany przez organizatora. Mam nadzieję, że te wyjaśnienia pana radnego satysfakcjonują.

Wiceprzewodniczący Rafał Fasuga- dziękuję panie przewodniczący, ja tutaj za zgodą Pani Danuty Morańskiej przewodniczącej naszej Komisji Oświaty tak w przeddzień roku szkolnego. Naszym pedagogom, dyrektorom, uczniom chciałbym życzyć spokojnego roku, sukcesów edukacyjnych, dalszego rozwoju dobrego wyboru dalszej kariery edukacyjnej oczywiście w szkołach średnich. Przy okazji tego takie mamy spostrzeżenia z ostatniej Komisji Oświaty, no niestety wiemy że w poniedziałek uroczyste rozpoczęcie roku szkolnego będzie w SP1. W swoim imieniu i myślę pana przewodniczącego ja bym chciał państwa zaprosić natomiast no niestety nie otrzymaliśmy tych zaproszeń i tu uwaga do pani dyrektor zarówno szkoły SP1 jak i pani dyrektor Wydziału Oświaty bo to chyba po raz pierwszy od jakiegoś czasu się zdarzyło, żeby radni nawet formą mailową nie zostali zaproszeni zwłaszcza, że są przy okazji to rozpoczęcie roku jest połączone z obchodami 80-lecia powstania tej naszej szkoły jest nam trochę przykro, ubolewamy nad tym że zostaliśmy w jakiś sposób pominięci i mówię nie chodzi tu o formę papierową bo wystarczyło naprawdę mailowo dać informacje radnym odpowiednio wcześniej, że takie są plany, ale pomimo tego życzę udanego spokojnego roku szkolnego, dziękuję.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- ważna uwaga dziękuję i tu prosba do pani dyrektor Urbańskiej-Maluchy. Bardzo proszę jeszcze jest czas do godziny 15:00, żeby takie zaproszenia zostały wysłane do wszystkich radnych na obchody, które będą miały miejsce w poniedziałek w szkole podstawowej nr 1. Na przyszłość proszę pamiętać, żeby nie zapomniano o informacji, takiej grzeczności.

Radny Wiesław Żurek- dziękuję panu Przewodniczącemu Fasudze, też miałem podjąć ten temat. Jestem trochę w innej sytuacji, jestem również absolwentem tej szkoły co prawda w innym miejscu i przy takiej okazji po prostu miło by mi było no ale stało się jak stało.

Przewodniczący Krzysztof Lewandowski- myślałem, że ja dostałem zaproszenie bo ja do tej szkoły uczęszczałem 8 lat.

Ad 10. Zakończenie XVI sesji Rady Miejskiej w Świdnicy

W związku z wyczerpaniem punktów porządku obrad, Przewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Lewandowski podziękował wszystkim za przybycie i zamknął obrady słowami - „zamykam XVI sesję Rady Miejskiej w Świdnicy”.

Przebieg obrad zarejestrowano na płycie CD przechowywanej w Biurze Rady Miejskiej, która stanowi integralną część protokołu.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Wioleta Lewandowska.....

/ Wioleta Lewandowska /

Świdnica, dnia 29.08.2025 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Krzysztof Lewandowski